

SM

SUPERMOTO

Foto: Tobbesblått.se



SUPERMOTO^{AB}
SWEDISH CHAMPIONSHIP

mmk
MÄLARDALENS MOTORKLUBB

Summering 2019

ESVEMO

SVENSKA MÄSTERSKAPET I SUPERMOTO 2019

Säsongen 2019 är över och vi kan sammanfatta den så här. I år blev det sex deltävlingar som planerat men med vissa förändringar. Serien startade som planerat i Borlänge som för andra året i rad var med. Tanken var från början att klubben själva skulle arrangera, men då dem saknar aktiva medlemmar som ville hjälpa till så fick Mälardalens motorklubb arrangera även detta år. Borlänge saknar grusdel men är för övrigt en trevlig anläggning. Den andra deltävlingen arrangerades i Örebro men med Mälardalens motorklubb som arrangör. Området hade dubbelbokats av Teknis MC så det uppstod en del irritation när speedway hade tävling samtidigt och det dammade riktigt rejält upp på motardbanan. Tredje deltävlingen arrangerades av Södertälje Kart RC på Tuvängen Ring. Fjärde deltävlingen arrangerades på Malmby flygfält. En riktigt rolig, snabb bana som dock kräver väldigt mycket arbete för att iordningställa. Mälardalens motorklubb arrangerade även denna tävling. Femte deltävlingen skulle återigen ske i Örebro men med Teknis MC som arrangör. Tyvärr hade klubben interna bråk som gjorde det omöjligt för dem att genomföra tävlingen. För att den inte skulle tvingas att ställas in, och med det avgöra hela slutställningen i SM, så tog Mälardalens motorklubb över tävlingen. Finalen gick i Borås med FMCK Borås som arrangör där även banketten var.

Inför denna säsong erbjöds förarna att serieanmäla sig. I år med ett sämre erbjudande än förra säsongen vilket också märktes i antalet serieanmälda. I år blev det 15 stycken jämfört med förra årets 28 förare. Vi kan med facit i hand se att det är bättre för arrangörerna om man redan tidigt på våren har ett 30-tal serieanmälda förare då det innebär att ingen tävling behöver ställas in med för få anmälda. Största problemet i år har varit att förarna anmäler sig på plats eller väldigt sent in på tävlingshelgen vilket bidrar till osäkerhet hos arrangören om det går att genomföra tävlingen eller inte. Att ständigt påpeka bristen på förare på sociala medier ger inte ett bra intryck men har varit nödvändigt för att få ihop förare. Inför nästa säsong bör vi fundera på ett betydligt bättre erbjudande för att få fler att serieanmäla sig.

Supermoto tappade ett stort antal förare från förra säsongen tyvärr. Ett visst tapp är normalt, men i år var det många förare som var skadade, fått barn eller valde att sluta helt. Vi fick dock nya förare vid varje tävling vilket gjorde att mot slutet av säsongen hade vi bra med förare på dem två sista tävlingarna. Så mycket förare att vi i Örebro fick besikta om banan för att kunna ta emot alla förare i open och i Borås blev det a- och b-finaler. Känns mycket positivt att avsluta säsongen med "för många" förare i openklassen.

Det som varit mindre bra i år är att det är svårt att få klubbar att arrangera, hitta banor där vi får tävla och framför allt svårigheten att få tag på funktionärer. Vi saknar supervisor, tävlingsledare och flaggvakter och detta är något vi måste fundera över hur vi kan lösa till nästa säsong.

Det som har varit riktigt bra är vår nya tidtagare, James Lundström som gjort ett mycket bra arbete och som vi ska vara väldigt rädda om. Likaså är filmerna som Kristoffer Segerlind gör mycket uppskattade både av förare och följare på sociala medier. Det finns önskemål att livesända tävlingarna nästa säsong.

Överlag känner vi att förarna har uppskattat kontinuiteten i tävlingarna, att det är samma upplägg på varje tävling och att tävlingarna blir av som utlovats. Det ger en stabilitet åt sporten och det märks även i samtal med andra aktörer och sponsorer att man känner sig trygg med att SM tävlingarna inte längre ställs in eller är för få. Vi jobbar långsiktigt och vi tror att vi har hittat ett bra grundkoncept som i längden är väldigt bra för supermoton i Sverige.

Annelie & Tommy

ANTAL FÖRARE SÄSONGEN 2019

I år tävlade totalt 52 förare i någon av klasserna elit, open och dam. Det är en minskning med 16 förare från 2018. Men å andra sidan så ökade antal förare förra året med 38 förare jämfört med 2017. Även i år ökade vi antal förare i damklassen till 6 förare. Riktigt kul att damklassen fortsätter att öka. Förra året fick vi 28 nya förare och i år blev det ytterligare 15 nya förare.

Nu fortsätter arbetet med att rekrytera och behålla befintliga förare.

ANTAL	År 2017	År 2018	År 2019
Antal SM tävlingar	4 (3)	7	6
Antal förare totalt	30	68	52
Antal förare från Sverige	28	57	49
Antal förare från Norden	3	11	3
Antal kvinnor	3	5	6
Antal deltagande länder	2	4	4
Antal nya förare	5	28	15

RESULTATLISTA SVENSKA MÄSTERSKAPET ELIT 2019

Plac	Nr	Namn	Klubb	Poäng
1	146	Hampus Gustafsson	Örebro MK	280
2	92	Anton Christensen	Göta MS	275
3	100	Patrik Kerttu	Kortedala MK	247
4	288	Daniel Christensen	Stenungsunds MS	219
5	430	Fredrik Odén	FMCK Borås	185
6	560	Otto Pekka Lappalainen	Hymk	182
7	49	Peter Mackhé	Södertälje Kart RC	133
8	79	Andreas Jankowiak	Stenungsunds MS	133
9	14	Fredrik Eriksson	Göta MS	73
10	54	Simon Vilhelmsen	Supermotard Denmark	60
11	88	Carl Wennerberg	Huskvarna MK	35
12	21	Marcus Aldén	Anderslövs MK	29
13	25	Johan Granvik	Södertälje Kart RC	27
14	20	Oscar Karlsson	Teknis MC	0

RESULTATLISTA OPEN 2019

Plac	Nr	Namn	Klubb	Poäng
1	30	Linus Hellberg	Södertälje Kart RC	242
2	429	Jonas Skovby	Mälardalens MK	237
3	50	Lasse Henriksson	Västerås MK	222
4	425	Joakim Wigestål	FMCK Borås	175
5	46	Roger Reuter	Södertälje Kart RC	151
6	77	Patrik Bengtsson	Kortedala MK	149
7	86	Joakim Danielsson	Kilbergens MK	123
8	34	Christina Winnergren	Gröndal MSK	116
9	22	Kim Lifvenborg	FMCK Borås	89
10	54	Filip Hellberg	Södertälje Kart RC	91
11	20	David Odén	FMCK Borås	79
12	76	Martin Dahlén Ekwall	Ulricehamns MK	53
13	24	Oscar Hertz	FMCK Borås	53
14	36	Ola Andersson	Teknis MC	52
15	15	Amanda Karlsson	Teknis MC	51
16	71	Henrik Hjelte	Borläne MK	50
17	55	Linus Granvik	Södertälje Kart RC	50
18	1337	Mikael Tarkki	FMCK Borås	48
19	299	Anton Johansson	FMCK Borås	37
20	181	Victor Hallberg	Sydskanes Emse MCK	35
21	864	Jonas Wickström	Karlskoga MF	35
22	101	Niklas Amnell	Ale TK	29
23	550	Johan Altzar	Borlänge MK	25
24	23	Jesper Mullern	Teknis MC	23
25	591	Niklas Jonsson	SMK Dala Falun	21
26	51	Victor Westlund		19
27	90	Harry Fagler	Teknis MC	14
28	35	Lisa Envall	SMK Södermanlandsavd	14
29	199	Dennis Ring	FMCK Borås	13
30	38	Thomas Skoglund	Ulricehamns MK	12
31	358	Frida Granvik	Södertälje Kart RC	10
32	299	Anton Todorov	Rakkestad MK	10

33	95	Alex Silversjö	Mälardalens MK	5
34	13	Sebastian Holmgren	SMK Södermanlandsavd	1
35	49	Henny Cederholm	MX Stockholm MCK	1
36	108	Maria Thomsen	FMCK Borås	1
37	44	Linus Tapper	Kortedala MK	0
38	42	Tim Nöjdh	FMCK Borås	0

RESULTATLISTA OPEN DAM 2019

Plac	Nr	Namn	Klubb	Poäng
1	34	Christina Winnergren	Gröndal MSK	351
2	15	Amanda Karlsson	Teknis MC	309
3	35	Lisa Envall	SMK Södermanlandsavd	212
4	358	Frida Granvik	Södertälje Kart RC	192
5	108	Maria Thomsen	FMCK Borås	110
6	49	Henny Cederholm	MX Stockholm MCK	88

